



## Le prove di Vela e motore



# Il Delta della Scotti Plast stabile in virata come su un binario

*È lungo 6 metri, largo 2 e pesa a vuoto 850 chilogrammi. Può imbarcare fino a 8 passeggeri. Con questo scafo è stata allestita una barca per le corse nella classe TVN 1. La potenza installabile varia da 120 a 200 HP. Ha 7 ore di autonomia a velocità di crociera. Il motore è silenzioso e ben insonorizzato.*



*Due Delta in navigazione. Si può notare la sezione a V accentuata della prua e i pattini sull'opera viva che contribuiscono alla tenuta in virata. La visibilità dal posto di guida è buona.*

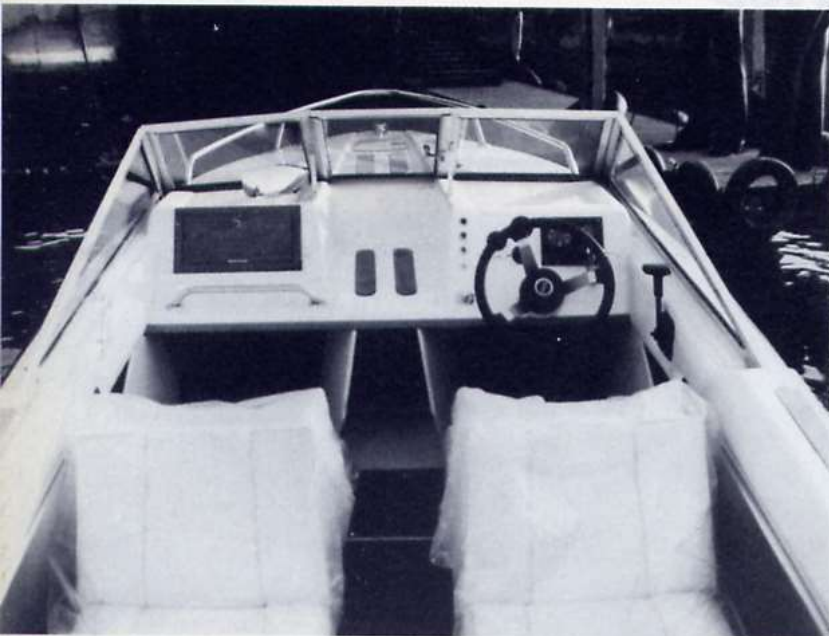
**S**cotti Plast, la firma di questo cantiere vuole ricordare un grande campione della motonautica agonistica, Cesarino Scotti che lo ha fondato anni fa.

La Scotti Plast costruisce alcuni modelli di motoscafi tra cui abbiamo provato il Delta, un'imbarcazione aperta entrofuoribordo, che può essere venduto con tre differenti motorizzazioni Volvo Penta a benzina da 120 - 140 o 170 HP.

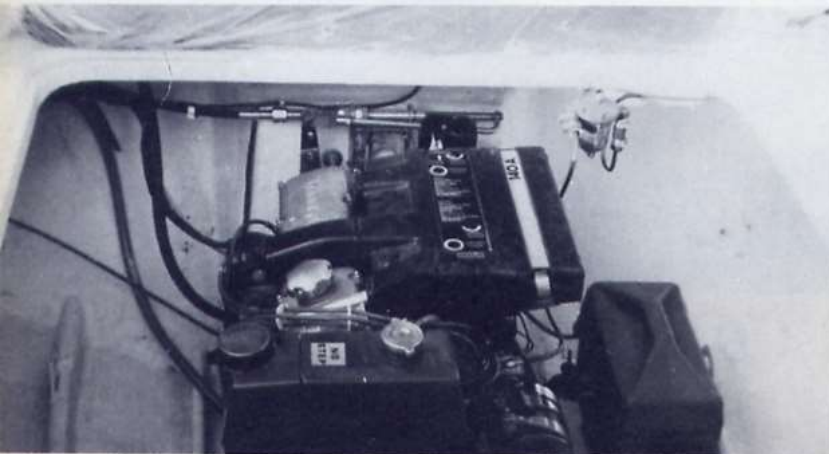
La costruzione dell'imbarcazione è

# Delta

*Il posto di guida visto da poppa. I sedili si possono trasformare in due ripiani prendisole. A sinistra sopra l'appiglio per il passeggero si nota uno stipetto portaoggetti mentre al centro c'è il passaggio per accedere a prua previa apertura del parabrezza.*



*Sotto la didascalia: un particolare della poppa del Delta con la plancetta di poppa e la scaletta di risalita installata di serie. E' molto comoda per chi pratica lo sci d'acqua. Per questo esemplare è stato persino previsto il supporto per il fuoribordo d'emergenza.*



*Il motore entrofuoribordo Volvo Penta è installato in un vano ben insonorizzato e accessibile. Sul modello provato aveva una potenza di 140 HP, anche troppo esuberante per le necessità della barca.*

derivati dalla serie che sviluppano oltre 250 HP e consentono velocità intorno ai 100/110 chilometri l'ora, velocità di tutto rispetto per delle imbarcazioni di dimensioni e peso piuttosto limitato.

Invece lo scafo messo a disposizione per la prova, montava un motore Volvo Penta da 140 HP, ancora nuovo e ancora quasi da rodare. Le condizioni meteorologiche della giornata erano caratterizzate dall'assenza del vento e dal lago calmo.

Messo in moto, il motore è risultato molto silenzioso sia con il cofano prendisole del vano motore chiuso sia aperto. La barca plana in breve spazio a circa 3.200 giri; l'accelerazione è buona e l'assetto dello scafo anche con le 2 persone sui sedili anteriori è addirittura ottima.

eseguita con resine poliesteri, rinforzate con fibre di vetro in diversi spessori e con irrigidimenti di compensato marino e balsa. Fianchi, fondo e chiglia sono di stratificato semplice mentre la coperta, la suola e lo specchio di poppa sono di stratificato a sandwich.

La carena è a V con 2 pattini sui due lati, la poppa a V aperta e molto portante. Il serbatoio carburante, della capacità di 110 litri, di acciaio inox dello spessore di 10/10 mm. è sistemato a prua. Il quadro di controllo del motore è completo nella strumentazione di serie.

## **E' omologata per navigare entro 6 miglia**

Per sicurezza sono installati a bordo una pompa di sentina elettrica e l'aspiratore dei vapori prodotti dal carburante dal vano motore. L'imbarcazione è omologata per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa.

I due doppi sedili sono trasformabili in prendisole, mentre un tendalino può essere agevolmente sistemato come parasole. È già montata di serie la plancetta di poppa con la scaletta per salire agevolmente dall'acqua.

Il vano motore è molto spazioso ed è stato studiato per poter ospitare un motore di dimensioni e potenza maggiori. Esteticamente, il Delta si presenta proporzionato, elegante e ben rifinito, 6 persone possono essere comodamente imbarcate.

Nelle ambizioni non dichiarate, ma non troppo nascoste, del titolare del cantiere, appassionato sportivo, che ama anche le barche con una certa grinta, c'è quella di aver allestito anche il Delta « corsaiolo » con una motorizzazione adatta per provare a competere nella classe TVN1 (sigla della Federazione Italiana Motonautica, che significa Turismo Veloce Nazionale con cilindrata fino a 5.000 cc.), ossia un'imbarcazione sportiva con particolari caratteristiche tecniche e motori

## **Sicura in virata**

In condizioni di acqua calma, la scia è molto lunga, bassa e lo scafo crea poche onde. Togliendo di colpo l'acceleratore, il rallentamento è graduale e l'onda di scia non accenna a riversarsi sulla poppa. La caratteristica più sorprendente del Delta è stata indubbiamente la sicurezza in virata, veramente inaspettata per questo tipo di imbarcazione dall'aspetto turistico. Anche nelle virate più strette ed alla massima velocità non ha accennato a nessuna sbandata laterale, la barca non si « appoggia » nemmeno, vira come su un binario con una sicurezza e rapidità estrema ed il motore cala di pochi giri.

Alla massima velocità, dando di colpo tutto il volante a sinistra, lo

A prua sono sistemati un pulpito, il tappo del serbatoio del carburante, due bitte d'ormeggio e un gavoncino per l'ancora. Il tendalino può essere tenuto anche in navigazione.



scafo segue perfettamente l'improvvisa traiettoria; l'unica sensazione che si avverte è quella della forza centrifuga.

Analoghe prove sono state eseguite con altre 2 persone a bordo, sedute sul prendisole di poppa ed i risultati sono stati gli stessi, planata senza nessuno sforzo, buona accelerazione, assetto non appoppato, nessun ritorno d'onda di poppa e virate in piena velocità.

Questa stabilità in virata è particolarmente dovuta ai due pattini laterali ben posizionati e dimensionati ed alla V della carena a poppa. Naturalmente anche il piede del motore contribuisce molto bene all'ottima tenuta laterale e non accenna a nessuna cavitazione nonostante la condizione di estrema sollecitazione e di massimo sforzo volutamente esasperato nella prova.

Occorre dire che le condizioni del lago perfettamente calmo erano favorevoli a questo tipo di prova. Per poter sottoporre lo scafo a condizioni di acqua leggermente mossa, abbiamo dovuto passare ripetutamente sulle onde di scia create appositamente con diverse e continue virate, ma il risultato è stato ugualmente soddisfacente.

Buona anche la distribuzione dei pesi con 4 persone, lo scafo sposta poca acqua, è comodo, maneggevole e stabile.

Il motore è esuberante come potenza, il rapporto della trasmissione e l'elica adatti per lo spunto.

È in sostanza un buon motoscafo per sci nautico e gite balneari che permette di affrontare il mare con tranquillità e sicurezza.

Gianni Carena

## Scheda tecnica

Imbarcazione: « Delta EFB »

Cantiere: Scotti Plast - Via Riva, 4 - 22020 Faggeto Lario (CO)  
Tel. (031) 430166

### Generalità

Tipo di imbarcazione: **Open - entrofuoribordo**  
Tipo di carena: **Planante a V**  
Tipo di motorizzazione: **Entrofuoribordo benzina**  
Materiale di costruzione: **Vetroresina**  
Lunghezza fuori tutto: **metri 6,08**  
Larghezza fuori tutto: **metri 2,05**  
Larghezza della poppa: **metri 1,86**  
Immersione (dell'elica) max: **metri 0,45**  
Dislocamento a vuoto: **kg. 850**  
Carico massimo consentito: **kg. 650**  
Numero max. di passeggeri: **8**  
Dislocamento massimo: **kg. 1.500**  
Potenza minima-massima: **120/200 HP, 88,8/148 KW**  
Insommigibilità: **NO**  
Possibilità di traino stradale: **SI**  
Omologazione M.C.T.C.: **1978**  
Prezzo base (con IVA 18%): **lire 13.334.000 (con motore Volvo Penta da 170 HP)**

### Motorizzazione

Motore: tipo e marca **Volvo penta 140 HP**

N. cilindri: **4**, ciclo: **otto benzina**

Potenza massima: **140 HP (103,6 KW)**

Regime di max. potenza: **5.500 giri/min.**

Riduttore: **rapporto 2,15 : 1**

Elica: **N. pale 3; 14" x 18"**

Capacità serbatoio: **litri 110**

Avviamento: **Elettrico**

Raffreddamento: **Acqua scambiatore di calore**

Strumentazione: **Volvo Penta di serie**

Generatore: **Alternatore**

### Abitabilità - Accessori

N. posti a sedere: **8 persone**

Timoneria: tipo **Monocavo**

Pompa di sentina: **elettrica**

Impianto elettrico: tensione **12 V**

Capacità della batteria: **66 Ah**

Accessori standard: **Parabrezza apribile per passaggio a prua - battaglie prua e poppa - luci di navigazione - segnale acustico - conta ore elettrico - strumentazione motore completa - batteria - sedili trasformabili in prendisole - livello carburante elettrico - pedana protezione trasmissione a poppa, con supporto motore ausiliario e scaletta - bitte ormeggio e prua e poppa.**

Accessori extra: **invasatura - telo copriscafo - tendalino parasole.**

### Prestazioni

Rapporto  $\frac{\text{Peso}}{\text{Potenza}}$   $\frac{\Delta}{P^*}$   $= \frac{1.500}{140} = \frac{\text{kg.}}{\text{HP}} = 10,714 \text{ kg. x HP}$

corrispondenti a **93,33 HP x Ton.**

Velocità massima\*\*: **65 km. 40 MPH**

Consumo a V. max\*\*: **20 lt/ora**

Velocità di crociera\*\*: **40 km. 25 MPH**

Consumo a V. di crociera\*\*: **15 lt/ora**

Autonomia a V. di crociera: **circa 7 ore corrispondenti a**

**280 km. = 174 miglia terrestri = 151 miglia marine**

N.B. 1 MPH = 0,869 nodi = 1,609 km/ora

\* potenza nelle condizioni di prova

\*\* dichiarati-misurati

### Condizioni di prova

temp. **15 °C**

vento: **assente**

stato del lago: **calmo**

A prua sono sistemati un pulpito, il tappo del serbatoio del carburante, due bitte d'ormeggio e un gavoncino per l'ancora. Il tendalino può essere tenuto anche in navigazione.



scafo segue perfettamente l'improvvisa traiettoria; l'unica sensazione che si avverte è quella della forza centrifuga.

Analoghe prove sono state eseguite con altre 2 persone a bordo, sedute sul prendisole di poppa ed i risultati sono stati gli stessi, planata senza nessuno sforzo, buona accelerazione, assetto non appoppato, nessun ritorno d'onda di poppa e virate in piena velocità.

Questa stabilità in virata è particolarmente dovuta ai due pattini laterali ben posizionati e dimensionati ed alla V della carena a poppa. Naturalmente anche il piede del motore contribuisce molto bene all'ottima tenuta laterale e non accenna a nessuna cavitazione nonostante la condizione di estrema sollecitazione e di massimo sforzo volutamente esasperato nella prova.

Occorre dire che le condizioni del lago perfettamente calmo erano favorevoli a questo tipo di prova. Per poter sottoporre lo scafo a condizioni di acqua leggermente mossa, abbiamo dovuto passare ripetutamente sulle onde di scia create appositamente con diverse e continue virate, ma il risultato è stato ugualmente soddisfacente.

Buona anche la distribuzione dei pesi con 4 persone, lo scafo sposta poca acqua, è comodo, maneggevole e stabile.

Il motore è esuberante come potenza, il rapporto della trasmissione e l'elica adatti per lo spunto.

È in sostanza un buon motoscafo per sci nautico e gite balneari che permette di affrontare il mare con tranquillità e sicurezza.

Gianni Carena

## Scheda tecnica

Imbarcazione: « Delta EFB »

Cantiere: Scotti Plast - Via Riva, 4 - 22020 Faggeto Lario (CO)

Tel. (031) 430166

### Generalità

Tipo di imbarcazione: **Open - entrofuoribordo**  
 Tipo di carena: **Planante a V**  
 Tipo di motorizzazione: **Entrofuoribordo benzina**  
 Materiale di costruzione: **Vetroresina**  
 Lunghezza fuori tutto: **metri 6,08**  
 Larghezza fuori tutto: **metri 2,05**  
 Larghezza della poppa: **metri 1,86**  
 Immersione (dell'elica) max: **metri 0,45**  
 Dislocamento a vuoto: **kg. 850**  
 Carico massimo consentito: **kg. 650**  
 Numero max. di passeggeri: **8**  
 Dislocamento massimo: **kg. 1.500**  
 Potenza minima-massima: **120/200 HP, 88,8/148 KW**  
 Insommersibilità: **NO**  
 Possibilità di traino stradale: **SI**  
 Omologazione M.C.T.C.: **1978**  
 Prezzo base (con IVA 18%): **lire 13.334.000 (con motore Volvo Penta da 170 HP)**

### Motorizzazione

Motore: tipo e marca **Volvo penta 140 HP**  
 N. cilindri: **4**, ciclo: **otto benzina**  
 Potenza massima: **140 HP (103,6 KW)**  
 Regime di max. potenza: **5.500 giri/min.**  
 Riduttore: **rapporto 2,15 : 1**  
 Elica: N. pale **3; 14" x 18"**  
 Capacità serbatoio: **litri 110**  
 Avviamento: **Elettrico**  
 Raffreddamento: **Acqua scambiatore di calore**  
 Strumentazione: **Volvo Penta di serie**  
 Generatore: **Alternatore**

### Abitabilità - Accessori

N. posti a sedere: **8 persone**  
 Timoneria: tipo **Monocavo**  
 Pompa di sentina: **elettrica**  
 Impianto elettrico: **tensione 12 V**  
 Capacità della batteria: **66 Ah**  
 Accessori standard: **Parabrezza apribile per passaggio a prua - battagliole prua e poppa - luci di navigazione - segnale acustico - conta ore elettrico - strumentazione motore completa - batteria - sedili trasformabili in prendisole - livello carburante elettrico - pedana protezione trasmissione a poppa, con supporto motore ausiliario e scaletta - bitte ormeggio e prua e poppa.**  
 Accessori extra: **invasatura - telo copriscafo - tendalino parasole.**

### Prestazioni

Rapporto	Peso	$\Delta$	1.500	kg.		
	Potenza	P*	140	HP	=	10,714 kg. x HP

corrispondenti a **93,33 HP x Ton.**  
 Velocità massima\*\*: **65 km. 40 MPH**  
 Consumo a V. max\*\*: **20 lt/ora**  
 Velocità di crociera\*\*: **40 km. 25 MPH**  
 Consumo a V. di crociera\*\*: **15 lt/ora**  
 Autonomia a V. di crociera: **circa 7 ore corrispondenti a 280 km. = 174 miglia terrestri = 151 miglia marine**  
 N.B. 1 MPH = 0,869 nodi = 1,609 km/ora  
 \* potenza nelle condizioni di prova  
 \*\* dichiarati-misurati

### Condizioni di prova

temp. **15 °C**  
 vento: **assente**  
 stato del lago: **calmo**